



Este capítulo es el primer esfuerzo de NPCC para describir visiones, escenarios positivos futuros y sus intersecciones con los desafíos actuales en la Ciudad de Nueva York. Se examinan muchas formas diferentes en las que los científicos y planificadores visualizan y modelan el futuro, ya sea dentro de un sector o en varias dimensiones y se muestran las diferentes herramientas utilizadas. En esta evaluación se proponen nuevos métodos de políticas, planificación y participación equitativas en materia de cambio climático en todo el diverso tejido social y de infraestructura de la Ciudad. **Algunos de los aspectos más destacados de este capítulo son:**

1. **Para comprender los impactos del cambio climático es necesario entender las vulnerabilidades futuras de la población.** Las proyecciones actuales indican que la Ciudad se volverá más caliente, más húmeda y pensará a inundaciones, y experimentará tormentas tropicales e invernales más frecuentes, intensas y severas durante todo el siglo. Los impactos de este clima cambiante se producirán en una Ciudad con una población envejeciente y un ambiente construido, pero se cuenta con menos información sobre cómo serán estos futuros en la segunda mitad del siglo.
2. **Se necesitan mejores herramientas de planificación de escenarios que incorporen la dinámica, las incertidumbres y las complejidades urbanas para seguir integrando los aspectos sanitarios, sociales, medioambientales y económicos en la planificación climática.** Estas herramientas deben abarcar horizontes temporales de mediano a largo plazo e incluir variaciones espaciales locales en las características físicas y socioeconómicas. Para reducir la posibilidad de una mala adaptación, las estrategias de adaptación climática deberían incorporar interdependencias sectoriales y una visión sistémica en la planificación futura. Hacerlo también ayudará a entender mejor los mecanismos de compensación y las incertidumbres.
3. **La equidad y la justicia social deben centrarse explícitamente en las metas futuras de adaptación climática, los esfuerzos de implementación y la planificación futura para reducir las consecuencias negativas no deseadas.** Para promover la equidad, la justicia, la sostenibilidad y la resiliencia, se requerirá un compromiso sostenido por medio de procesos participativos que reúnan diversas perspectivas y formas de conocimiento, junto con un seguimiento y evaluaciones periódicos y sistemáticos.
4. **Para lograr que el ambiente construido sea más resiliente y al mismo tiempo abordar los desafíos a la equidad y la sostenibilidad se requieren políticas e inversiones para modernizar, reconstruir y mejorar la infraestructura, con el fin de apoyar la salud y el bienestar de la población.** Algunos ejemplos son: (1) priorizar el transporte público, caminar y andar en bicicleta para mejorar la salud de los neoyorquinos y al mismo tiempo reducir las emisiones de gases de efecto invernadero; (2) soluciones basadas en la naturaleza (críticas para la adaptación y que simultáneamente proporcionan beneficios colaterales); y (3) esfuerzos interconectados de adaptación en temas de vivienda, transporte, uso de suelos, ecosistemas e infraestructura crítica.

Resumen

Conceptos y herramientas para visualizar los futuros de la Ciudad de Nueva York comienza con una descripción histórica de los principales enfoques de planificación urbana de la Ciudad de Nueva York adoptados en los últimos 100 años. Los autores explican cómo y por qué la planificación de escenarios es un enfoque útil para mejorar la planificación urbana y la toma de decisiones en un mundo incierto, así como las herramientas de planificación de escenarios dominantes adoptadas en la comunidad que se ocupa del cambio climático. En este capítulo se brinda una visión general y explicaciones breves sobre las proyecciones climáticas y demográficas, así como otras herramientas de planificación utilizadas para lograr un futuro más resiliente y deseable. También se ofrece un marco amplio para conceptualizar a la Ciudad de Nueva York como un complejo sistema urbano con interdependencias entre sistemas de infraestructura social, ecológica y técnica (social, ecological, and technical infrastructure systems, SETS). Los autores brindan una descripción general de los planes climáticos y de sostenibilidad centrados en la comunidad en la Ciudad de Nueva York a través de múltiples horizontes temporales y dimensiones espaciales para ilustrar cómo el examen de la complejidad y las interdependencias de estos esfuerzos puede ayudar a identificar



brechas importantes. En el capítulo también se describe un ejemplo reciente de un escenario de planificación a largo plazo para la Ciudad: los Escenarios de Adaptación de la Ciudad de Nueva York para 2100.

En el capítulo se ofrece nuevo contenido que no se consideró en las evaluaciones climáticas anteriores, enfocado en las formas cómo las diferentes comunidades visualizan, planifican o proyectan los futuros:

1. La evaluación de los futuros sociodemográficos muestra que la población de la Ciudad de Nueva York está envejeciendo, pero el futuro perfil de edad a largo plazo, el tamaño total de la población y la distribución en los diferentes barrios dependen en parte del futuro desarrollo socioeconómico (que es consistente con las trayectorias de emisiones futuras). La Ciudad de Nueva York es y probablemente seguirá siendo una Ciudad diversa; hogar de inmigrantes. Estos aspectos de la composición y distribución futuras de la población se verán impactados de manera diferente por las futuras exposiciones al clima.
2. La evaluación contenida en futuros contruados se basa en el trabajo de NPCC3, en el que se hizo un inventario de los diversos sistemas de infraestructura de la Ciudad, centrado específicamente en la evolución desigual del sistema de transporte de la Ciudad y en la consiguiente evolución de sus calles y aceras: el derecho de paso público (Right-of-way, ROW). En este capítulo se presenta una visión alternativa del futuro del sistema de transporte de la Ciudad, que reutiliza el derecho de paso público, al pasar del uso de estacionamientos y autos privados a priorizar alternativas más eficientes, accesibles (equitativas) y saludables como la bicicleta, caminar y el transporte público. Se sugiere que las recientes emergencias climáticas y de salud pública como el huracán Ida y la pandemia del Covid-19 revelaron la urgente necesidad de esta transformación y se brindan ejemplos específicos de cómo una nueva visión del derecho de paso público podría ayudar a fomentar una ciudad más saludable y equitativa.
3. La evaluación de los futuros de salud y las valoraciones, es decir, la valoración económica de los resultados de salud relacionados con el impacto del cambio climático, revela formas en las que los enfoques de la planificación para afrontar el cambio climático pueden tener beneficios colaterales para mejorar la salud pública, incluida la reasignación de espacios en los derechos de paso públicos, la reducción de la contaminación del aire local que afecta de manera desproporcionada a las comunidades vulnerables y desfavorecidas, pasar del uso de vehículos a modos de transporte más activos y evitar el estrés térmico mediante el enfriamiento de espacios interiores y exteriores.
4. La evaluación de la naturaleza y de los futuros basados en la naturaleza destaca que las dimensiones ecológicas están integradas en sistemas urbanos complejos, pero que la integración de soluciones basadas en la naturaleza (nature-based solutions, NBS) en la planificación de los futuros aún está en desarrollo. Esta evaluación revela que las NBS necesitan más atención y tienen el potencial de promover las metas de adaptación climática (p. ej., bosques urbanos, parques, techos verdes y jardines comunitarios) y el bienestar en la Ciudad.

La conclusión del capítulo es una discusión sobre las limitaciones de los enfoques actuales para visualizar el futuro de la Ciudad de Nueva York, pero propone herramientas y un marco que pueden ser utilizados para asumir la complejidad y la incertidumbre intrínsecas en la planificación de escenarios futuros, incluyendo enfoques profundamente interdisciplinarios con el compromiso sostenido de las comunidades para garantizar que las decisiones de adaptación y mitigación no se tomen innecesariamente en compartimentos estancos. Las herramientas de planificación del futuro deben funcionar en múltiples dimensiones espaciales (de local a regional) y horizontes temporales (de corto plazo a fin de siglo).

Autores del capítulo: Deborah Balk, Timon McPhearson, Elizabeth M. Cook, Kim Knowlton, Nicole Maher, Peter Marcotullio, Thomas Matte, Richard Moss, Luis Ortiz, Joel Towers, Jennifer Ventrella, Gernot Wagner.

Agradecimientos: El Grupo de investigación de la Comunicación de Riesgos de la Universidad de Cornell elaboró los borradores iniciales de este resumen. Muchas gracias al Dr. Dominic Balog-Way, Investigador asociado del Dpto.



de Comunicación, por dirigir el resumen de este capítulo. Gracias también a la Dra. Katherine McComas, profesora del Dpto. de Comunicación, a la Dra. Catherine Lambert, profesora del Dpto. de Comunicación, a Alisius Leong, doctorando del Dpto. de Comunicación, a Rebekah Wicke, estudiante de doctorado del Dpto. de Comunicación y a la Dra. Josephine Martell, Decana asociada del Departamento Académico de la Escuela de Posgrado. También agradecemos a Leo Temko por sus contribuciones editoriales.

Cita recomendada: Balk, D., McPhearson, T., Cook, E. M., Knowlton, K., Maher, N., Marcotullio, P., Matte, T. D., Moss, R., Ortiz, L. E., Towers, J., Ventrella, J., & Wagner, G. (2024). NPCC4: Concepts and Tools for Envisioning New York City's Futures - Summary. www.climateassessment.nyc